Improvements to vibration - damping hydraulical supports.					
Patent Number:	□ <u>EP0595727</u> , <u>B1</u>				
Publication date:	1994-05-04				
Inventor(s):	BOUHIER BERNARD (FR)				
Applicant(s):	HUTCHINSON (FR)				
Requested Patent:	☐ <u>FR2697603</u>				
Application	EP19930402673 19931029				
Priority Number(s):	FR19920013035 19921030				
IPC Classification:	F16F13/00 .				
EC Classification:	<u>F16F13/16</u> , <u>F16F13/22</u>				
Equivalents:	DE69303576D, DE69303576T				
Cited Documents:	FR2671839; JP60088242;				
	Abstract				
Abstract					
rigid base (1), a coa the reinforcing mem it, the base and the latter into two pocke pockets to communi the restricted passay base is hollowed out	amping hydraulic support of the type with axial excursion comprising an axisymmetric xial annular rigid reinforcing member (6), a first annular elastic wall joining the base to ber, a second elastic wall carried by the reinforcing member and delimiting, together with first wall, a leaktight chamber, a partition located inside the chamber so as to divide the ts, a restricted passage (19) located in a rigid portion of the partition and causing the two cate with each other permanently, and a liquid mass filling the two pockets as well as ge. At least one tunnel (36) extending in a circular arc-shape centred on the axis of the trom the intermediate partition, of which tunnel the two ends communicate respectively ers, and a banana-shaped valve (35) is housed in this tunnel so as to able to slide freely				
	Data supplied from the esp@cenet database - I2				

INSTITUT NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

11) N° de publication :

2 697 603

(à n'utiliser que pour les commandes de reproduction)

92 13035

(51) Int Cl⁵: F 16 F 13/00, B 60 K 5/12

(21) N° d'enregistrement national :

(12)

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

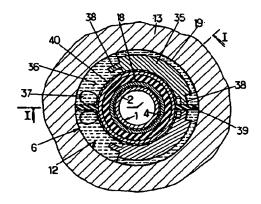
- 22) Date de dépôt : 30.10.92.
- (30) Priorité :

- Demandeur(s): HUTCHINSON Société Anonyme —
- Date de la mise à disposition du public de la demande : 06.05.94 Bulletin 94/18.
- (56) Liste des documents cités dans le rapport de recherche préliminaire : Se reporter à la fin du présent fascicule.
- 60) Références à d'autres documents nationaux apparentés :
- (73) Titulaire(s) :
- (74) Mandataire : Cabinet Plasseraud.

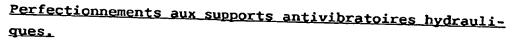
(72) Inventeur(s) : Bouhier Bernard.

64) Perfectionnements aux supports antivibratoires hydrauliques.

67) Il s'agit d'un support antivibratoire hydraulique du type à débattements axiaux comprenant une embase rigide centrale (1) de révolution, une armature rigide annulaire coaxiale (6), une première paroi élastique annulaire reliant l'embase à l'armature, une seconde paroi élastique portée par l'armature et délimitant avec elle, l'embase et la première paroi, une chambre étanche, une cloison disposée à l'intérieur de la chambre de façon à diviser celle-ci en deux poches, un passage étranglé (19) disposé dans une portion rigide de la cloison et faisant communiquer en permanence les deux poches entre elles, et une masse liquide remplissant les deux poches ainsi que le passage étranglé. Au moins un tunnel (36) s'étendant selon un arc de cerde centré sur l'axe de l'embase est évidé dans la cloison intermédiaire, tunnel dont les deux extrémités communiquent respectivement avec les deux chambres et un clapet (35) en forme de banane est logé dans ce tunnel de façon à pouvoir coulisser librement dans celui-ci.



R 2 697 603 - A1



L'invention est relative aux supports antivibratoires hydrauliques du type à débattements axiaux comprenant :

- une embase rigide centrale de révolution autour d'un axe X,
 - une armature rigide annulaire d'axe X,
- une première paroi élastique annulaire reliant l'embase à l'armature,
 - une seconde paroi élastique portée par l'armature et délimitant avec elle, l'embase et la première paroi, une chambre étanche,
- une cloison disposée à l'intérieur de la chambre de façon à diviser celle-ci en deux poches,
 - un passage étranglé disposé dans une portion rigide de la cloison et faisant communiquer en permanence les deux poches entre elles,
- et une masse liquide remplissant les deux poches ainsi que le passage étranglé.

De tels supports sont destinés à être interposés entre deux éléments rigides, tels que par exemple un châssis de véhicule et le moteur de ce véhicule ou une biellette faisant partie d'un train de suspension dudit véhicule, en vue d'amortir la transmission des oscillations ou vibrations de l'un de ces éléments à l'autre.

Leur fonctionnement est le suivant : l'application d'une oscillation sur l'une des deux pièces constituées par l'embase et l'armature par rapport à l'autre selon la direction axiale de ces pièces a pour effet de déformer alternativement les deux chambres en refoulant alternativement du liquide d'une chambre à l'autre à travers le passage étranglé et, pour une valeur prédéterminée de la fréquence des oscillations, le volume de liquide présent dans ledit passage étranglé est soumis à un phénomène de

5

résonance qui a pour effet d'assurer efficacement l'amortissement désiré.

Dans des modes de réalisation perfectionnés des supports du genre en question, on trouve en outre, portés par la cloison intermédiaire, des moyens propres à filtrer certaines vibrations à fréquence relativement elevée, moyens constitués par un clapet monté en travers d'un orifice faisant communiquer les deux chambres de façon à pouvoir vibrer.

Les vibrations de ce clapet, appelé souvent "clapet de découplage haute fréquence", ont pour effet de filtrer efficacement certaines des vibrations de même fréquence engendrées sur l'embase et/ou sur l'armature en empêchant ainsi leur transmission entre ces deux pièces.

Dans les modes de réalisation connus de ces moyens de découplage, le clapet est en général constitué par une plaquette ou membrane emprisonnée entre deux grilles ou plaques perforées qui délimitent chacune une portion de l'une des deux chambres.

Bien que certains de ces modes de réalisation donnent satisfaction dans la pratique, certains autres ne sont pas tout à fait satisfaisants en ce sens que les applications chroniques du clapet sur les grilles qui limitent ses débattements peuvent être une source de bruits désagréables du genre des claquements.

La présente invention a pour but, surtout, de supprimer cet inconvénient.

A cet effet, les supports antivibratoires hydrauliques du genre en question selon l'invention sont essentiellement caractérisés en ce qu'ils comprennent, d'une part, au moins un tunnel évidé dans une portion rigide de la cloison intermédiaire et s'étendant selon un arc de cercle centré sur l'axe commun à l'embase à l'armature, tunnel dont les deux extrémités communiquent respectivement avec les deux chambres et, d'autre part, un clapet en forme de banane logé dans ce tunnel de façon

5

10

15

20

25

30

à pouvoir coulisser librement dans celui-ci.

En ce point de la description, il convient de rappeler que l'on a déjà proposé de constituer un clapet "de découplage" par au moins une tuile cylindrique propre à osciller angulairement dans un logement complémentaire.

Mais dans les modes de réalisation proposés (document FR-A-87 11057), le support considéré était d'un type à débattements diamétraux et le déplacement des tuiles était effectué selon un plan parallèle à la direction des vibrations à filtrer et non pas, comme dans le cas présent, dans un plan perpendiculaire à la direction des vibrations à filtrer : cette dernière conception ne semblait pas naturelle et donc réalisable avec intérêt avant la présente invention, contrairement à ce que démontre l'expérience.

Dans des modes de réalisation avantageux, on a recours en outre à l'une et/ou à l'autre des dispositions suivantes :

- le passage étranglé est délimité essentielle-20 ment par une rainure s'étendant selon un arc de cercle et réservée entre le clapet et le tunnel,
 - le support comprend, d'une part, deux tunnels tels que définis ci-dessus, s'étendant chacun selon un demi-cercle et symétriques l'un de l'autre par rapport à un plan axial et, d'autre part, deux clapets tels que définis ci-dessus logés respectivement dans les deux tunnels,
- lequel l'embase rigide centrale est un tronçon tubulaire interne, l'armature rigide annulaire est un tronçon tubulaire externe entourant le tronçon tubulaire interne, les deux parois élastiques sont des bagues interposées entre les deux tronçons tubulaires, à leurs deux extrémités axiales, et la cloison intermédiaire est une rondelle qui comprend elle-même un anneau élastique et un anneau rigide s'entourant mutuellement,

5

10

15

- le support selon l'alinéa précédent est réalisé conformément aux enseignements du document FR-A-91 13023, selon lesquels, d'une part, les deux bagues élastiques sont interposées radialement entre les deux tronçons tubulaires qu'elle relie entre eux de façon à travailler essentiellement au cisaillement lors des déplacements relatifs axiaux de ces deux tronçons, et d'autre part, ces deux bagues élastiques sont totalement décalées radialement par rapport à l'anneau élastique qui constitue en partie la rondelle intermédiaire, les projections axiales desdites bagues et dudit anneau ne se recouvrant donc pas, même en partie.

L'invention comprend, mises à part ces dispositions principales, certaines autres dispositions qui s'utilisent de préférence en même temps et dont il sera plus explicitement question ci-après.

Dans ce qui suit, l'on va décrire un mode de réalisation préféré de l'invention en se référant au dessin ci-annexé d'une manière bien entendu non limitative.

Les figures 1 et 2, de ce dessin, montrent respectivement en coupe axiale selon I-I figure 2 et en coupe transversale selon II-II figure 1, un support antivibratoire hydraulique établi selon l'invention.

Ledit support présente une forme générale de révolution autour d'un axe vertical et comprend :

- une armature tubulaire rigide intérieure l comprenant un tronçon de tube 2 et trois colliers cylindriques 3, 4 et 5 entourant jointivement ledit tronçon, ces trois colliers étant juxtaposés axialement les uns contre les autres et maintenus ainsi par sertissage vers l'extérieur des extrémités du tronçon de tube,
- une armature tubulaire rigide extérieure 6 comprenant trois colliers cylindriques 7,8 et 9 juxtaposés axialement dont les deux extrêmes 7 et 9 sont prolongés radialement par des collerettes extérieures 10 et 11 et

5

10

15

20

25

30

1

sont emmanchés à force dans respectivement les deux extrémités axiales d'un alésage 12 évidé dans une pièce 13,

- une bague élastique 14 adhérée intérieurement 5 sur le collier 3 et extérieurement sur le collier 7,
 - une bague élastique 15 adhérée intérieurement sur le collier 5 et extérieurement sur le collier 9,
 - un liquide L remplissant la poche annulaire constituée par l'ensemble des armatures tubulaires rigides 1 et 6 et des bagues 14 et 15,
 - et une cloison annulaire intermédiaire 16 immergée dans la poche ci-dessus définie et reliant radialement entre eux de manière étanche les deux colliers 4 et 8 de façon à diviser la poche annulaire en deux chambres annulaires A et B.

La cloison 16 comprend elle-même :

- un anneau rigide 17 prolongeant intérieurement le collier 8 et faisant bloc avec lui,
- et un anneau élastique 18 reliant radialement 20 de façon étanche le bord intérieur de l'anneau 17 au collier 4.

Un canal étroit 19 évidé dans l'anneau 17 fait communiquer en permanence les deux poches A et B.

On voit encore sur la figure 1 :

- des bourrelets annulaires extérieurs rigides radiaux 28,29 faisant corps avec les colliers 3 et 5 et débordant radialement vers l'extérieur jusqu'à une distance, de l'axe X, supérieure au rayon intérieur de l'anneau 16, conformément aux enseignements du document FR-A-91 13023,
- un axe épaulé 30 -représenté en traits mixtesqui traverse jointivement le tronçon de tube 2 et qui constitue l'un des deux éléments rigides entre lesquels on désire amortir le transfert des vibrations, l'autre élément rigide étant la pièce 13, ces deux éléments 30 et 13 étant eux-mêmes solidanisés de toute façon désirable

10

avec respectivement deux ensembles appropriés tels qu'un châssis de véhicule et que le moteur à combustion interne ou un train de suspension de ce véhicule,

- et des bossages 31 venus de moulage avec les bagues élastiques 14 et 15 et faisant saillie axialement sur des rondelles 32 également venues de moulage avec lesdites bagues et recouvrant les collerettes 10 et 11, lesdites bagues pouvant servir de butées de fin de course axiale en venant en contact avec des portées en regard solidaires de l'élément 30.

On voit également sur cette figure 1 que les bourrelets 28,29 sont eux-mêmes enrobés par des voiles annulaires 33,34 prolongeant radialement vers l'intérieur les bagues élastiques 14 et 15 et venus de moulage avec ces dernières.

On prévoit en outre des moyens, dits "de découplage", pour empêcher la transmission, de l'une des armatures l et 6 à l'autre, de certaines vibrations axiales de relativement haute fréquence et faible amplitude.

Ces moyens sont du type connu en soi comprenant un clapet flottant dont deux faces opposées communiquent respectivement avec les deux chambres A et B et dont l'amplitude des débattements est limitée.

Le clapet en question est ici constitué par au moins une pièce incurvée en forme de banane 35 s'étendant selon un arc de cercle centré sur l'axe X et logée jointivement dans un tunnel 36 de forme complémentaire lui-même évidé dans l'anneau rigide 17, de façon à pouvoir coulisser librement le long de ce tunnel, autour de l'axe X, les deux extrémités dudit tunnel débouchant respectivement dans les deux chambres A et B à travers des embouchures appropriées de relativement grandes sections dont l'une est visible en 37 sur les figures 1 et 2.

Chaque banane 35 est prolongée à ses deux extrémités par des pattes plus étroites 38 propres à venir buter en fin de course contre les fonds en regard du tunnel 36

5

10

15

20

25

30

sans que la banane obstrue les embouchures correspondantes 37.

Ces fonds sont avantageusement tapissés ou constitués par une couche d'élastomère 39, ce qui supprime les bruits dus aux butées de fin de course.

Dans le mode de réalisation illustré, on trouve une paire de tunnels 36 s'étendant chacun sur un demicercle et symétriques l'un de l'autre par rapport à un plan axial du manchon, ces deux tunnels contenant respectivement deux bananes 35 identiques.

Avec un tel système, les vibrations de relativement petite amplitude et relativement haute fréquence appliquées axialement entre les deux armatures 1 et 6 se traduisent par des vibrations angulaires des bananes 35 dans leurs tunnels, vibrations qui ont pour effet de filtrer la transmission des vibrations axiales ci-dessus entre les deux armatures.

Avec un tel mode de réalisation, il est avantageux de constituer le passage étranglé 19 par une rainure s'étendant selon un arc de cercle et réservée entre chaque banane et la face en regard du tunnel dans laquelle elle est logée, cette rainure pouvant être évidée dans la banane elle-même, comme illustré, ou au contraire dans la paroi en regard.

On voit encore sur les figures 1 et 2 que toutes les parois, de chaque tunnel 36, autres que celle constituant en partie le passage étranglé, sont tapissées par une couche 40 en élastomère, ce qui peut contribuer au rattrapage des jeux et au silence des coulissements angulaires des bananes 35 dans les tunnels 36.

Pour faciliter les coulissements de ces bananes, on revêt avantageusement celles-ci et/ou les faces en regard du tunnel qui viennent en contact avec elles d'une couche à bas coefficient de frottement, par exemple en polytétrafluoroéthylène (Téflon).

En suite de quoi, et quel que soit le mode de

5

10

15

20

25

30

réalisation adopté, on obtient finalement des supports antivibratoires hydrauliques dont la constitution, le fonctionnement et les avantages résultent suffisamment de ce qui précède.

5

Comme il va de soi, et comme il résulte d'ailleurs déjà de ce qui précède, l'invention ne se limite nullement à ceux de ses modes d'application et de réalisation qui ont été plus spécialement envisagés ; elle en embrasse, au contraire, toutes les variantes, notamment :

10

- celles où les positions relatives intérieure et extérieure des portions rigides et des portions élastiquement déformables comprises par les bagues 14 et 15 et par la rondelle 16 seraient inversées par rapport à celles décrites et illustrées ci-dessus,

15

- celles où le support considéré serait d'un type à débattements axiaux mais sans "axe traversant", la première armature tubulaire 1 ci-dessus étant alors remplacée par un plot central, l'une des deux bagues élastiques 14 et 15 ci-dessus, par un soufflet flexible non évidé centralement et porté par la seconde armature 2 et le double anneau 17,18 ci-dessus, par une cloison rigide pleine juste évidée par le (ou les) tunnel(s) 36,

25

20

- et celles où le support considéré comprendrait encore deux clapets ou bananes comme dans le mode de réalisation ci-dessus décrit et illustré, mais où ces deux bananes et/ou leurs logements en tunnel seraient différents, les courses des débattements des deux bananes étant par exemple différentes et/ou les sections des deux gorges constituant les passages étranglés, ce qui permettrait de "caler" les deux bananes sur deux fréquences différentes et/ou deux amplitudes différentes des oscillations à amortir.

REVENDICATIONS

- 1. Support antivibratoire hydraulique du type à débattements axiaux comprenant une embase rigide centrale (1) de révolution autour d'un axe X, une armature rigide annulaire (6) d'axe X, une première paroi élastique annulaire (14) reliant l'embase à l'armature, une seconde paroi élastique (15) portée par l'armature et délimitant avec elle, l'embase et la première paroi, une chambre étanche, une cloison (16) disposée à l'intérieur de la chambre de façon à diviser celle-ci en deux poches (A,B), un passage étranglé (19) disposé dans une portion rigide de la cloison et faisant communiquer en permanence les deux poches entre elles, et une masse liquide remplissant les deux poches ainsi que le passage étranglé, caractérisé en ce qu'il comprend, d'une part, au moins un tunnel (36) évidé dans une portion rigide de la cloison intermédiaire (16) et s'étendant selon un arc de cercle centré sur l'axe X, tunnel dont les deux extrémités communiquent respectivement avec les deux chambres (A,B) et, d'autre part, un clapet (35) en forme de banane logé dans ce tunnel de façon à pouvoir coulisser librement dans celui-ci.
- 2. Support selon la revendication 1, caractérisé en ce que le passage étranglé (19) est délimité essentiellement par une rainure s'étendant selon un arc de cercle et réservée entre le clapet (35) et le tunnel (36).
- 3. Support selon l'une quelconque des précédentes revendications, caractérisé en ce qu'il comprend, d'une part, deux tunnels (36) tels que définis ci-dessus, s'étendant chacun selon un demi-cercle et symétriques l'un de l'autre par rapport à un plan axial et, d'autre part, deux clapets (35) tels que définis ci-dessus logés respectivement dans les deux tunnels.
- 4. Support selon l'une quelconque des revendications 1 et 2, caractérisé en ce qu'il comprend, d'une part, deux tunnels (36) tels que définis ci-dessus et, d'autre part, deux clapets (35) tels que définis ci-dessus

5

10

15

20

25

logés respectivement dans les deux tunnels, certaines des dimensions comparables de ces deux tunnels et/ou de ces deux clapets étant différentes.

- 5. Support selon l'une quelconque des précédentes revendications, caractérisé en ce qu'il est d'un type à axe traversant pour lequel l'embase rigide centrale (1) est un tronçon tubulaire interne, l'armature rigide annulaire (2) est un tronçon tubulaire externe entourant le tronçon tubulaire interne, les deux parois élastiques (14,15) sont des bagues interposées entre les deux tronçons tubulaires, à leurs deux extrémités axiales, et la cloison intermédiaire (16) est une rondelle qui comprend elle-même un anneau élastique (18) et un anneau rigide (17) s'entourant mutuellement.
- 6. Support selon la revendication 5, caractérisé en ce que, d'une part, les deux bagues élastiques (14,15) sont interposées radialement entre les deux tronçons tubulaires (1,2) qu'elle relie entre eux de façon à travailler essentiellement au cisaillement lors des déplacements relatifs axiaux de ces deux tronçons, et en ce que d'autre part, ces deux bagues élastiques sont totalement décalées radialement par rapport à l'anneau élastique (18) qui constitue en partie la rondelle intermédiaire, les projections axiales desdites bagues et dudit anneau ne se recouvrant donc pas, même en partie.
- 7. Support selon l'une quelconque des précédentes revendications, caractérisé en ce que les parois, du tunnel (36), autres que celle constituant en partie le passage étranglé, sont tapissées par une couche (40) en élastomère.
- 8. Support selon l'une quelconque des précédentes revendications, caractérisé en ce que le clapet (35) et/ou les faces en regard du tunnel (36) sont revêtues d'une couche à bas coefficient de frottement.

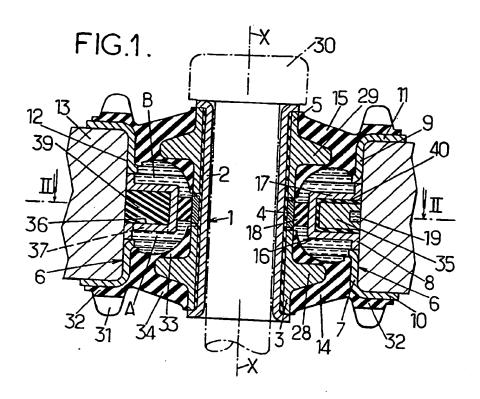
5

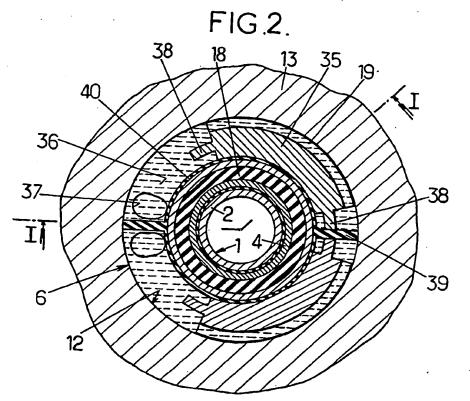
10

15

20

25





REPUBLIQUE FRANÇAISE

2697603

N° d'enregistrement national

INSTITUT NATIONAL

de la

PROPRIETE INDUSTRIELLE

RAPPORT-DE RECHERCHE

établi sur la base des dernières revendications déposées avant le commencement de la recherche FR 9213035 FA 481260

, ,	Citation du document avec indication, en cas de besoin,	de la demando	
atégorie	des parties pertinentes	examinée	
	FR-A-2 671 839 (HUTCHINSON S.A.) * page 4, ligne 32 - page 9, ligne 6; figures *	1-6	
,		7,8	
,	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 9, no. 231 (M-414)(1954) 18 Septembre 1985	1-6	
	& JP-60 88 242 (TOYOTA JIDOSHA K.K.) 18 Mai 1985 * abrégé *		
	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 11, no. 6 (M-551)(2453) 8 Janvier 1987	1,2,4-6	
	& JP-61 184 244 (TOKAI RUBBER IND. LTD.) * abrégé * * figures 10-12 *		
	· ,		
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl.5)
		1	F16F
			·
	·		
	Date d'achivement de la recherche 12 JUILLET 1993		Exemplate VAN DER VEEN F.
	CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES T: théorie ou princi	<u> </u>	

- autre document de la même catégorie

 A: pertinent à l'encontre d'au moins une revendication
 ou arrière-plan technologique général

 O: divulgation non-écrite
 P: document intercalaire

- D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons
- & : membre de la même famille, document correspondant